



Saksframlegg

Saksbehandler	Dok.dato	Arkiv	ArkivsakID
Agnete Linde	15.01.2019	FA - L12	15/2904

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
001/19	Kommunestyret	PS	21.01.2019

Begrenset høring - uttalelse til revidert forslag til reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16

Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

PBL.

Underretning sendes:

Bane NOR, saksnummer 201811125.

Vedlegg:

Begrenset høring - uttalelse til revidert reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 - 2019

Begrenset høring - Reguleringsplan - fellesprosjektet Ringeriksbanen og Ny E16

fre16-2018-endringer-i-reguleringsplan_hole-kommune

fre16-2018-grunnlag-for-revidert-regplan_sundvollen

fre16-2018-vedlegg_grunnlag-for-revidert-reguleringsplan

plankart-sammensatt-hole-002

Lokalklimavurdering - Ringeriksbanen ved Steinssletta

Rådmannens innstilling

Kommunestyret vedtar høringsuttalelsen for revidert forslag til reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16, slik den foreligger i sin helhet.

Kommunestyret - 001/19

21.01.2019 - Møtebehandling:

Administrasjonen fikk ros fra flere av kommunestyrets medlemmer for det arbeidet som var gjort i forbindelse med høringsuttalelsen.

Endringsforslag:

Tom Olsen (Ap), på vegne av Arbeiderpartiet og Senterpartiet:

Punkt 2.4. i høringsuttalelsen:

"Hole Kommune finner at vi bør revurdere planene om å flytte Hole bo- og rehab i anleggsperioden.

Hovedbegrunnelsen for flytting har vært forventede støyproblemer for beboerne i anleggsperioden. Det har videre vært foreslått at prosjektet FRE-16 skulle ha tilgang til bygningene og området i denne perioden.

Hole bo- og rehab er en etablert institusjon, og fungerer bra for beboerne og Hole kommune. Risikoen for å bryte opp et etablert botilbud og en veldrevet organisering, samtidig som en ikke har oversikt over alternativene, bør føre til forståelse om en kommunes ønske om å bevare institusjonen slik den er i dag.

Vi vet at institusjonen på Sundjordet må avvikles og erstattes når banen kommer, og at det derfor bør vurderes om en skal få bygget erstatning for denne på tomten i Rudsødegården. Hole kommune vil grunnet en aldrende befolkning, samt forventet befolkningsøkning ha behov for et økt antall sykehjem- og institusjonsplasser, og bør regulere dette området slik at utbygging kan skje der.

Dette vil innebære at FRE-16 må vurdere linjeføring og trasevalg, slik at en best mulig kan skjerme området der Hole bo- og rehab i dag ligger.

Trygghet og stabilitet for de sårbare gruppene/beboerne ved institusjonen tilsier at kommunen bør motsette seg fraflytting.

Det bør vektlegges at de ansattes situasjon også blir sterkt berørt av de aktuelle fraflytningsplanene. Kommunen kan få et rekrutteringsproblem over en lengre periode, i en tid der det stadig mangler kompetent personell til å fylle opp stillinger i helsevesenet.

Fellesprosjektet har hele tiden vært opptatt av å holde kostnadene lave. Hole kommune mener at det ubetinget vil medføre kostnadsøkning ved å flytte Hole bo- og rehab.

Kommuneøkonomien og den kommunale organisasjonen kan få enorme belastninger om Hole bo- og rehab flyttes/spaltes opp over en lengre periode. Dette vil isåfall medføre en dobbel belastning for kommunen.

Ulempene for beboerne, ansatte og pårørende vil være så store at fraflytting bør frarådes. Vi er særlig bekymret for helsesituasjonen til de aller sykeste, og hvordan en flytting vil påvirke dem og deres livskvalitet."

Per Chr. Gommæs (H), på vegne av Høyre:

I saksframlegget*

**(det ble avklart at selve saksframlegget ikke kan endres, men at punktene legges inn som innledning i selve høringsuttalelsen):*

*"Forslag til endring av Rådmannens innstilling, vurderinger:
(Dette for å tydeliggjøre kommunens innspill til reguleringsplanen)*

*Innledningsvis vil vi minne om det samfunnsoppdraget FRE16 har fått i oppdragsbrevet fra Departementet, der vi siterer: «**Transportetatene og lokale myndigheter skal i samarbeid legge til rette for at nytten av prosjektene blir best mulig.**»*

Prosjektet representerer et voldsomt inngrep som vil rasere verdifulle områder tvers gjennom vår kommune. Hole kommune opplever i liten grad å bli hørt i våre ønsker og krav for prioritering av prosjektets samfunns-nytte lokalt, og for kompenserende tiltak eller erstatning for verdier som tapes midlertidig eller permanent i vår kommune.

Spesielt vil vi påpeke:

- *Kommunen krever at alternativet med motorveikryss på Helgelandsmoen realiseres. Forslaget til alternativ løsning for et motorveikryss på Helgelandsmoen vil bidra til en positiv samfunns-nytte på minst 130 mill kroner, beregnet etter FRE16s og SSBs tallmateriale. Hole kommune mener at utredningsplikten til FRE16 ikke er oppfylt ved at lokale ringvirkninger av prosjektet ikke er belyst. Hole kommune mener at FRE16 ikke har vurdert det svært store potensialet for næringsutvikling på Helgelandsmoen. Hole kommune mener at FRE16 ikke har belyst den svært uheldige økte ulykkesfrekvensen lokalt, om krysset på Helgelandsmoen ikke blir bygget. Hole kommune mener at FRE16 ikke har gjort rede for de økte vedlikeholdskostnadene på det lokale og regionale veinettet, om krysset på Helgelandsmoen ikke blir bygget.*
- *Hole kommune er skuffet over at arbeidet med kompensasjon for forringelse av idretts- og friluftsliv og bortfall av idrettsanlegg ikke er kommet lenger. Hole kommune mener at utredningsplikten til FRE16 ikke er oppfylt ved at det ikke foreligger en rapport om «Tiltak for å begrense, avbøte eller kompensere negative konsekvenser for nærmiljø og friluftsliv». Hole kommune krever at fotballbanen på Helgelandsmoen blir erstattet eller kompensert økonomisk, og at det ytterligere gis MNOK 43 som kompensasjon for forringelse av idrett- og friluftsliv i et fond disponert av Hole kommune i samarbeid med frivillige lag og foreninger.*
- *I den begrensede høringen legges det frem et nytt alternativ for utfylling av Sundvollbukta som følge av grunnundersøkelser og innkomne merknader til «maksimal-alternativet». Eiendomsrett og juridiske forhold knyttet til utfylte arealer er ennå ikke avklart. Kommunen har i denne sammenheng to roller å ivareta: (i) ansvar og reguleringsmyndighet for en helhetlig tettstedsutvikling i Sundvollen for alle utbyggingsarealer som ikke omfattes av Statlige regulering til trafikk- og jernbaneformål, og (ii) grunneier for deler av stranden og bunnen i sundet, på linje med andre berørte grunneiere på begge sider av Sundvollbukta.*

Hole kommune anser det reviderte forslaget til omfang, utforming og arrondering av fyllingen i Sundvollbukta som en forbedring av prosjektet i forhold til det første forslaget. Til tross for at lovverket mot inngrep i vernede vassdrag håndheves svært strengt i Hole, støtter vi BaneNORs vurderinger av at dette forslaget i tilstrekkelig grad ivaretar landskap, miljø- og kultur i Sundvollen/Kroksund.

- *For de områder hvor det er kommunen som skal overta eller drifte anlegg som bygges av FRE16 må det utarbeides utbyggingsavtaler eller gjennomføringsavtaler. Dette må hjemles i planbestemmelsene.*
- *Til tross for de vurderinger FRE16 har gjort av trafiksikkerhetstiltak mellom Elstangen og Sundvollen /Kroksund, både i anleggsperioden og etterpå, forutsetter vi at det skal utarbeides en trafiksikkerhetsplan for de enkelte fasene i byggeperioden*

for alle områder som berøres av anlegget, som skal godkjennes av kommunen før anleggsstart.

- *Hole kommune krever at det bygges en planskilt løsning for gående og syklende fra området Øvre Elstangen/Klokkerbråten under FV155 mot Elstangen og Storøya. Det er ikke hensyntatt belastningen på FV155 ved anleggsarbeider og ved omkjøringsituasjoner. "*

I høringsuttalelsen, punkt 2.2.

"Sundvollen stasjon med trafikkløsninger er Statens ansvar, tettstedsutvikling er Hole Kommunes ansvar.

For Hole Kommune er det viktig å se utviklingen av hele Sundvollen i sammenheng, for å styre rekkefølgebestemmelser og arealbruk i hele området. Arbeidet med Kommunedelplan for Sundvollen har kommunen stilt i bero i påvente av godkjent Statlig reguleringsplan for nødvendige arealer til jernbane- og trafikkformål.

For at Hole kommune skal sikre en optimal og helhetlig utvikling av Sundvollen som tettsted, forutsetter kommunen at etterfølgende detaljregulering av alle arealer som ikke kan anses nødvendige for trafikk- og jernbaneformål, som f.eks det utfylte arealet som skal disponeres til bolig/forretningsbygg, blir et kommunalt ansvar.

Det foreligger ennå ikke en juridisk avklaring på rettmessig eierskap til strandsone og bunn i Sundvollbukta. Før reguleringsplanen godkjennes forutsetter Hole Kommune, på linje med de øvrige berørte grunneierne, at det foreligger en avtale ang. disponering eller eiendomsrett til arealer som fylles ut.

Redusert fylling i Sundvollbukta med videreføring av Kleivbekkens grønt-drag.

Hole kommune anser det reviderte forslaget til omfang, utforming og arrondering som en forbedring av prosjektet i forhold til det første forslaget. Til tross for at lovverket mot inngrep i vernede vassdrag håndheves strengt i Hole, støtter vi BaneNORs vurderinger at dette forslaget bedre ivaretar landskap, miljø- og kultur i Sundvollen/Kroksund, enn det man først søkte regulert.

Universell utforming av stasjonsområdet

Det må sikres universell utforming av atkomst til stasjon og plattformer. I planforslaget er det beskrevet atkomst via trapper og heis. Hole kommune ber om at det etableres ramper i tillegg til heis. Det må etableres et alternativ til heis, som kan benyttes ved en eventuell brann eller driftsstans. Dette gjelder også atkomst fra øst til stasjonsområdet.

100-meteren mot vassdrag

For å sikre at området BA10 skal kunne utnyttes til bebyggelse må plankartetet eller bestemmelsene omtale byggegrense mot vann.

Redusert planområde øst for fyllingen

Et større område mellom Holeveien og fyllinga (på østsiden) er nå tatt ut av planforslaget og ligger som et innklemt "hvitt" område mellom regulert fylling og regulerte Holeveien. Dette er områder som i mulighetsstudien ble pekt på som mulige utbyggingsområder. Hole

kommune ber om at FRE16 tar dette inn i planen som framtidig utbyggingsområde – flateregulert. "

Inger Hauslo (Mdg) på vegne av Miljøpartiet de Grønne og Torbjørn Røberg (uavh.):

"Mdg og Torbjørn Røberg (uavh.). går i mot FRE16 som fellesprosjekt.

Dette med bakgrunn i de store konsekvensene dette vil få for innbyggerne, for kulturlandskap og ntarumangfold. Spesielt er vi opptatt av å bevare Nordre Tyrifjorden våtmarkssystem. Vi er også helt i mot kommunens vekstfilosofi.

"Hole kommune ber BaneNor utrede jernbane fra Oslo til Hønefoss via Nittedal og Roa. E16 utbedres i hovedsak i dagens trasé.

Vegtrasé

Hole kommune ber BaneNor utrede bro lenger syd i Kroksundet, fra Rørvik til Rudstangen. Slik kan beboerne fortsette å bo i sine hjem og på Hole bo- og rehabiliteringssenter i anleggsperioden.

Ulik støyskjerming og tiltak og tilpasning under anleggsperioden bes utredet og bli en del av reguleringsplanen.

For å verne Nordre Tyrifjorden våtmarkssystem legges E16, videre i tunnel nordover under Gjesvoldåsen, i åpen trasé ved Vik og i tunnel under Steinsåsen.

For øvrig avviser vi høringsuttalelsen i sin helhet."

Ordfører foreslo et felles gruppeledermøte for å forsøke å komme frem til et omforent innspill. Gruppelederne fra partiene, med unntak av Mdg og Røberg (uavh.) avholdt felles møte.

Etter gruppemøte:

Arbeiderpartiets og Senterpartiets forslag ble etter gruppeledermøtet erstattet med følgende to kulepunktspunkter og ble fremmet som et tillegg til Høyres seks kulepunkter:

- *Hole kommune krever at det før reguleringsplanen godkjennes i departementet foreligger avtale om utflytting fra Hole bo og rehabilitering som Hole kommune aksepterer eller plan for tilstrekkelig skjerming slik at beboerne kan bo der i anleggsperioden.*
- *Hole kommune vil ha en samlet fremstilling av reguleringsplanen på oppdatert plankart og med planbestemmelser før oversendelse av planen til departementet.*

Votering:

- Til sammen åtte kulepunkter, omforent forslag: **Enstemmig vedtatt.**
- Høyres forslag til endringer i høringsuttalelsens punkt 2.2.: **Enstemmig vedtatt.**
- Forslag fra Mdg og Torbjørn Røberg (uavh.). Forslaget falt med 21 mot 2 (Mdg, Røberg (uavh.)) stemmer.

VEDTAK - Kommunestyret:

Kommunestyret vedtar høringsuttalelsen for revidert forslag til reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16, slik den foreligger med følgende presiseringer:

Høringsdokument, innledning:

*Innledningsvis vil vi minne om det samfunnsoppdraget FRE16 har fått i oppdragsbrevet fra Departementet, der vi siterer: «**Transportetatene og lokale myndigheter skal i samarbeid legge til rette for at nytten av prosjektene blir best mulig.**»*

Prosjektet representerer et voldsomt inngrep som vil rasere verdifulle områder tvers gjennom vår kommune. Hole kommune opplever i liten grad å bli hørt i våre ønsker og krav for prioritering av prosjektets samfunns-nytte lokalt, og for kompensierende tiltak eller erstatning for verdier som tapes midlertidig eller permanent i vår kommune.

Spesielt vil vi påpeke:

- Kommunen krever at alternativet med motorveikryss på Helgelandsmoen realiseres. Forslaget til alternativ løsning for et motorveikryss på Helgelandsmoen vil bidra til en positiv samfunns-nytte på minst 130 mill kroner, beregnet etter FRE16s og SSBs tallmateriale. Hole kommune mener at utredningsplikten til FRE16 ikke er oppfylt ved at lokale ringvirkninger av prosjektet ikke er belyst. Hole kommune mener at FRE16 ikke har vurdert det svært store potensialet for næringsutvikling på Helgelandsmoen. Hole kommune mener at FRE16 ikke har belyst den svært uheldige økte ulykkes-frekvensen lokalt, om krysset på Helgelandsmoen ikke blir bygget. Hole kommune mener at FRE16 ikke har gjort rede for de økte vedlikeholdskostnadene på det lokale og regionale veinettet, om krysset på Helgelandsmoen ikke blir bygget.*
- Hole kommune er skuffet over at arbeidet med kompensasjon for forringelse av idretts- og friluftsliv og bortfall av idrettsanlegg ikke er kommet lenger. Hole kommune mener at utredningsplikten til FRE16 ikke er oppfylt ved at det ikke foreligger en rapport om «Tiltak for å begrense, avbøte eller kompensere negative konsekvenser for nærmiljø og friluftsliv». Hole kommune krever at fotballbanen på Helgelandsmoen blir erstattet eller kompensert økonomisk, og at det ytterligere gis MNOK 43 som kompensasjon for forringelse av idrett- og friluftsliv i et fond disponert av Hole kommune i samarbeid med frivillige lag og foreninger.*
- I den begrensede høringen legges det frem et nytt alternativ for utfylling av Sundvollbukta som følge av grunnundersøkelser og innkomne merknader til «maksimal-alternativet». Eiendomsrett og juridiske forhold knyttet til utfylte arealer er ennå ikke avklart. Kommunen har i denne sammenheng to roller å ivareta: (i) ansvar og reguleringsmyndighet for en helhetlig tettstedsutvikling i Sundvollen for alle utbyggingsarealer som ikke omfattes av Statlige regulering til trafikk- og jernbaneformål, og (ii) grunneier for deler av stranden og bunnen i*

sundet, på linje med andre berørte grunneiere på begge sider av Sundvollbukta.

Hole kommune anser det reviderte forslaget til omfang, utforming og arrondering av fyllingen i Sundvollbukta som en forbedring av prosjektet i forhold til det første forslaget. Til tross for at lovverket mot inngrep i vernede vassdrag håndheves svært strengt i Hole, støtter vi BaneNORs vurderinger av at dette forslaget i tilstrekkelig grad ivaretar landskap, miljø- og kultur i Sundvollen/Kroksund.

- For de områder hvor det er kommunen som skal overta eller drifte anlegg som bygges av FRE16 må det utarbeides utbyggingsavtaler eller gjennomføringsavtaler. Dette må hjemles i planbestemmelsene.*
- Til tross for de vurderinger FRE16 har gjort av trafiksikkerhetstiltak mellom Elstangen og Sundvollen /Kroksund, både i anleggsperioden og etterpå, forutsetter vi at det skal utarbeides en trafiksikkerhetsplan for de enkelte fasene i byggeperioden for alle områder som berøres av anlegget, som skal godkjennes av kommunen før anleggsstart.*
- Hole kommune krever at det bygges en planskilt løsning for gående og syklende fra området Øvre Elstangen/Klokkerbråten under FV155 mot Elstangen og Storøya. Det er ikke hensyntatt belastningen på FV155 ved anleggsarbeider og ved omkjøringsituasjoner.*
- Hole kommune krever at det før reguleringsplanen godkjennes i departementet foreligger avtale om utflytting fra Hole bo og rehabilitering som Hole kommune aksepterer eller plan for tilstrekkelig skjerming slik at beboerne kan bo der i anleggsperioden.*
- Hole kommune vil ha en samlet fremstilling av reguleringsplanen på oppdatert plankart og med planbestemmelser før oversendelse av planen til departementet.*

Høringsdokument, punkt 2.2.:

Sundvollen stasjon med trafikkløsninger er Statens ansvar, tettstedsutvikling er Hole Kommunes ansvar.

For Hole Kommune er det viktig å se utviklingen av hele Sundvollen i sammenheng, for å styre rekkefølgebestemmelser og arealbruk i hele området. Arbeidet med Kommunedelplan for Sundvollen har kommunen stilt i bero i påvente av godkjent Statlig reguleringsplan for nødvendige arealer til jernbane- og trafikkformål.

For at Hole kommune skal sikre en optimal og helhetlig utvikling av Sundvollen som tettsted, forutsetter kommunen at etterfølgende detaljregulering av alle arealer som ikke kan anses

nødvendige for trafikk- og jernbaneformål, som f.eks det utfylte arealet som skal disponeres til bolig/forretningsbygg, blir et kommunalt ansvar.

Det foreligger ennå ikke en juridisk avklaring på rettmessig eierskap til strandsone og bunn i Sundvollbukta. Før reguleringsplanen godkjennes forutsetter Hole Kommune, på linje med de øvrige berørte grunneierne, at det foreligger en avtale ang. disponering eller eiendomsrett til arealer som fylles ut.

Redusert fylling i Sundvollbukta med videreføring av Kleivbekkens grønt-drag.

Hole kommune anser det reviderte forslaget til omfang, utforming og arrondering som en forbedring av prosjektet i forhold til det første forslaget. Til tross for at lovverket mot inngrep i vernede vassdrag håndheves strengt i Hole, støtter vi BaneNORs vurderinger at dette forslaget bedre ivaretar landskap, miljø- og kultur i Sundvollen/Kroksund, enn det man først søkte regulert.

Universell utforming av stasjonsområdet

Det må sikres universell utforming av atkomst til stasjon og plattformer. I planforslaget er det beskrevet atkomst via trapper og heis. Hole kommune ber om at det etableres ramper i tillegg til heis. Det må etableres et alternativ til heis, som kan benyttes ved en eventuell brann eller driftsstans. Dette gjelder også atkomst fra øst til stasjonsområdet.

100-meteren mot vassdrag

For å sikre at området BA10 skal kunne utnyttes til bebyggelse må plankartetet eller bestemmelsene omtale byggegrense mot vann.

Redusert planområde øst for fyllingen

Et større område mellom Holeveien og fyllinga (på østsiden) er nå tatt ut av planforslaget og ligger som et innklemt "hvitt" område mellom regulert fylling og regulerte Holeveien. Dette er områder som i mulighetsstudien ble pekt på som mulige utbyggingsområder. Hole kommune ber om at FRE16 tar dette inn i planen som framtidig utbyggingsområde – flateregulert.

Saksopplysninger

FRE16 har i etterkant av ordinær høring gjennomført endringer i planen det nå gjennomføres en begrenset høring for. Kommunen mottok revidert høringsforslag den 20. desember 2018 med høringsfrist 22. januar 2019.

Dette innebærer at man har en særdeles kort frist til å gjennomgå de endringene som foreligger. Enkelte endringer fremstår etter kommunens vurderinger som å være av vesentlig karakter.

Hole kommune vil understreke at det er vanskelig å ha en god oversikt over alle relevante forhold knyttet til disse endringene på grunn av den korte høringsfristen. Det er dessuten gjort endringer i planbestemmelser, uten at disse er konkretisert i høringsdokumentene.

Videre vil kommunen peke på at planen ikke er lagt på høring i sin helhet, det vil derfor kunne være

utfordrende å se alle virkninger av endringene som fremkommer av denne begrensede høringen.

I denne saken blir bare endringene omtalt og vurdert.

Hole kommune viser for øvrig til sin høringsuttalelse av 20.6. 2018.

Tidligere behandling

Kommunestyret vedtok i møte den 19.6. 2018 høringsuttalelsen for statlig reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 Høgkastet – Hønefoss, sak 045/18. Planen hadde da ligget ute til offentlig ettersyn.

Følgende punkter i planen har blitt endret i Hole kommune:

Punkt	Beskrivelse
2.1	Vegsystem fra Elstangen til Sundvollen inkludert gang- og sykkelvegtiltak.
2.2	Området ved Sundvollen stasjon med mulig utviklingsområde for tettsted. Utfyllingsområdet er redusert og endret i utforming, og stasjonen er flyttet noe mot øst. Hovedatkomsten til stasjonen er flyttet ned på utfyllingen, under jernbanebrua.
2.3	Tunnelportal for jernbanetunnelen ved Kroksund senkes og legges noe nærmere Tyrifjorden. Rudsøgardsvn. og Tangenvn. opprettholdes og blir liggende oppå tunneltaket.
2.4	Hole bo- og rehabiliteringssenter har blitt inkludert i reguleringsplanen, ny adkomst til Rudstangen og relokalisering av tun til Rudsøgarden er implementert i reguleringsplanen.
2.5	Ved Kjellerberget og Bymoen omhandler endringene trafiksikkerhetstiltak i anleggsperioden og endring av hensynssone for kulturminne (til bestemmelse om frigivning), naturtypelokalitet og noe mindre anleggsområde ved Bye grustak.
2.6	Området ved Helgelandsmoen og Storelva har endringer i reguleringsplanen knyttet til endring i bruløsning ved kryss Helgelandsmoen, endring ved elvebreddene, begrensning i byggehøyder, og pæler i elv er tatt ut av planen.
2.7	Endringer av rigg- og anleggsområdet i Hole gjelder på flere lokasjoner. Anleggsområdene ved Brakamyrr har endringer knyttet til adkomstveg og gang-sykelveg. Ved Høgås utvides rigg- og anleggsområdet, og areal for midlertidig adkomsttunnel, for å gi en bedre fleksibilitet til å finne det best egnede påhugget for adkomsttunnelen. Omlegging av elementer i Tyrifjorden og Steinsfjorden (sjøledninger med mer) er nå tatt med i planen.
2.8	Det er generelt gjort endringer i reguleringsbestemmelser. Dette er ikke med som eget punkt i kart (se vedlegg), da endringer i reguleringsbestemmelser gjelder for de fleste områder vi har gjort endringer i.

Vurderinger

I den begrensede høringen legges det frem ett alternativ for utfylling i Sundvollen. For Hole kommune er det vesentlig at reguleringsplanen legger grunnlag for en utfylling som gir tilstrekkelig utbyggingsmulighet.

Det er gledelig at FRE16 foreslår løsninger for et rimeligere motorveikryss på Helgelandsmoen i det reviderte planforslaget. Dette betyr at prosjektet nå vil bidra til en *positiv samfunnsnytte* på 130 MNOK i motsetning til tidligere opplysninger fra FRE16. Kommunen forutsetter at motorveikrysset på Helgelandsmoen realiseres.

Det er positivt at FRE16 har gjennomført en grundig vurdering av trafiksikkerhetstiltak både for

strekningen mellom Elstangen og Sundvollen/Kroksund, både for anleggsperioden og for permanent driftssituasjon. Planen kommer med forslag til gode løsninger. Vi forutsetter, som bemerket tidligere, at det skal utarbeides en trafiksikkerhetsplan knyttet opp til de enkelte fasene i anleggsgjennomføringen som skal godkjennes av kommunen før anleggsstart.

For de områder hvor det er kommunen som skal overta eller drifte anlegg som bygges av FRE16, må det utarbeides utbyggingsavtaler eller gjennomføringsavtaler. Dette må hjemles i planbestemmelsene.

Konklusjon

Kommunestyret vedtar høringsuttalelsen i sin helhet.

Den vurderer endringene i revidert planforslag samtidig som den støtter opp om kommunen sin høringsuttalelse av 20.6. 2018.